

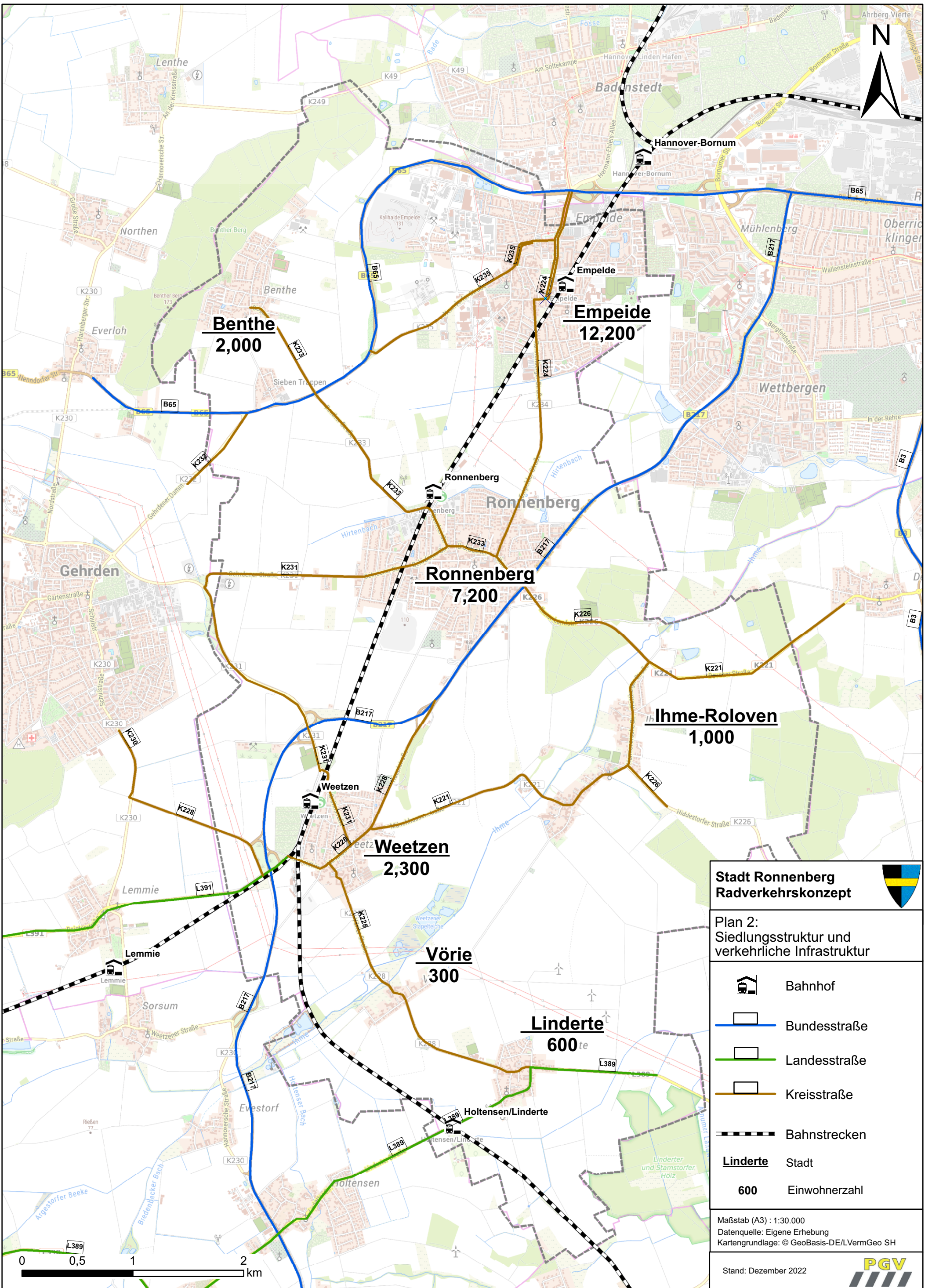
**Stadt Ronnenberg  
Radverkehrskonzept**

Plan 1:  
Quellen und Ziele

Schule	Klinikum
Bahnhof	Freibad
Versorger	Gewerbe

Maßstab (A3) : 1:30.000  
 Datenquelle: Eigene Erhebung  
 Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: Dezember 2022



**Benthe**  
2,000

**Empeide**  
12,200

**Ronnenberg**  
7,200

**Ihme-Roloven**  
1,000

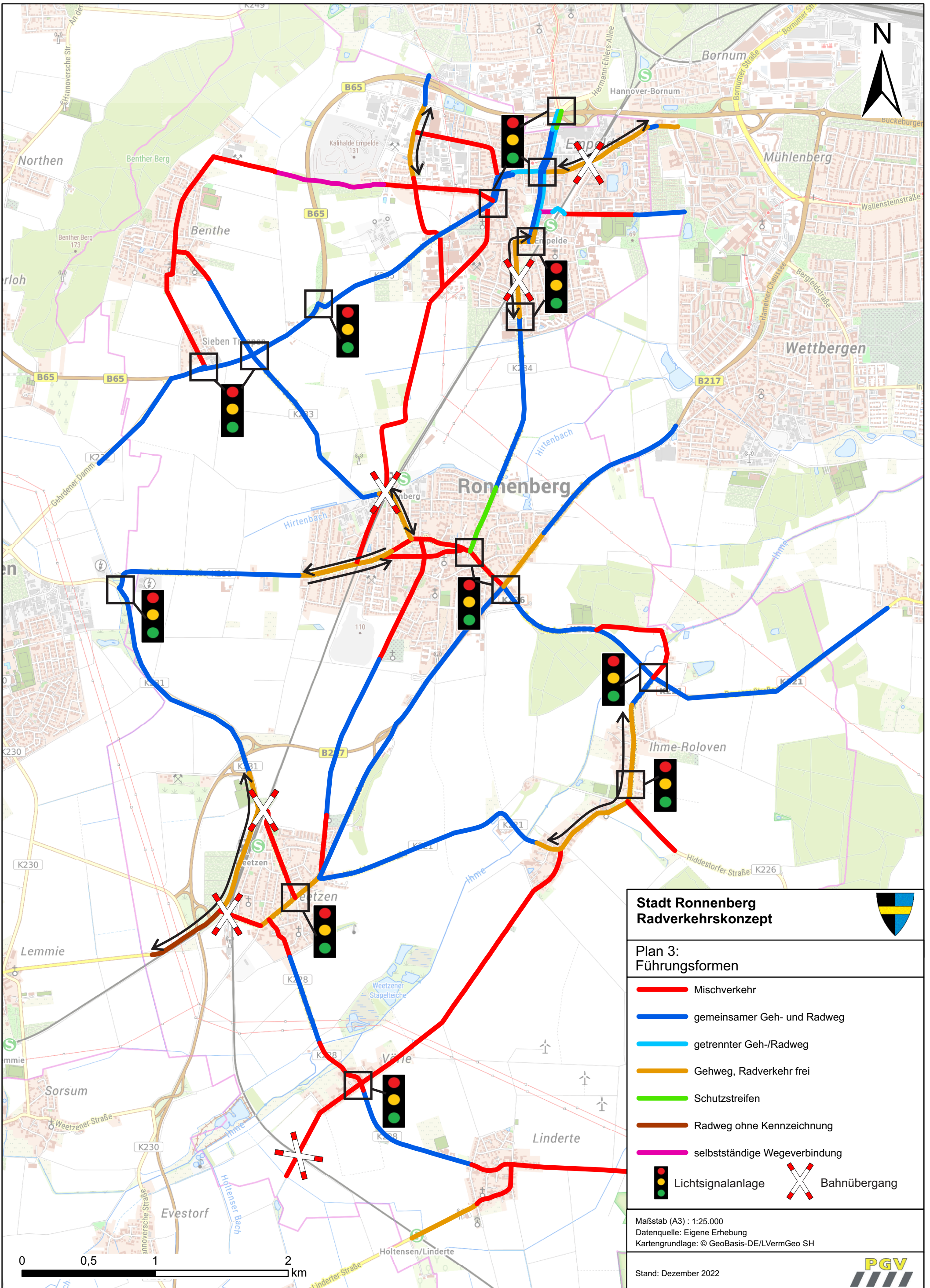
**Weetzen**  
2,300

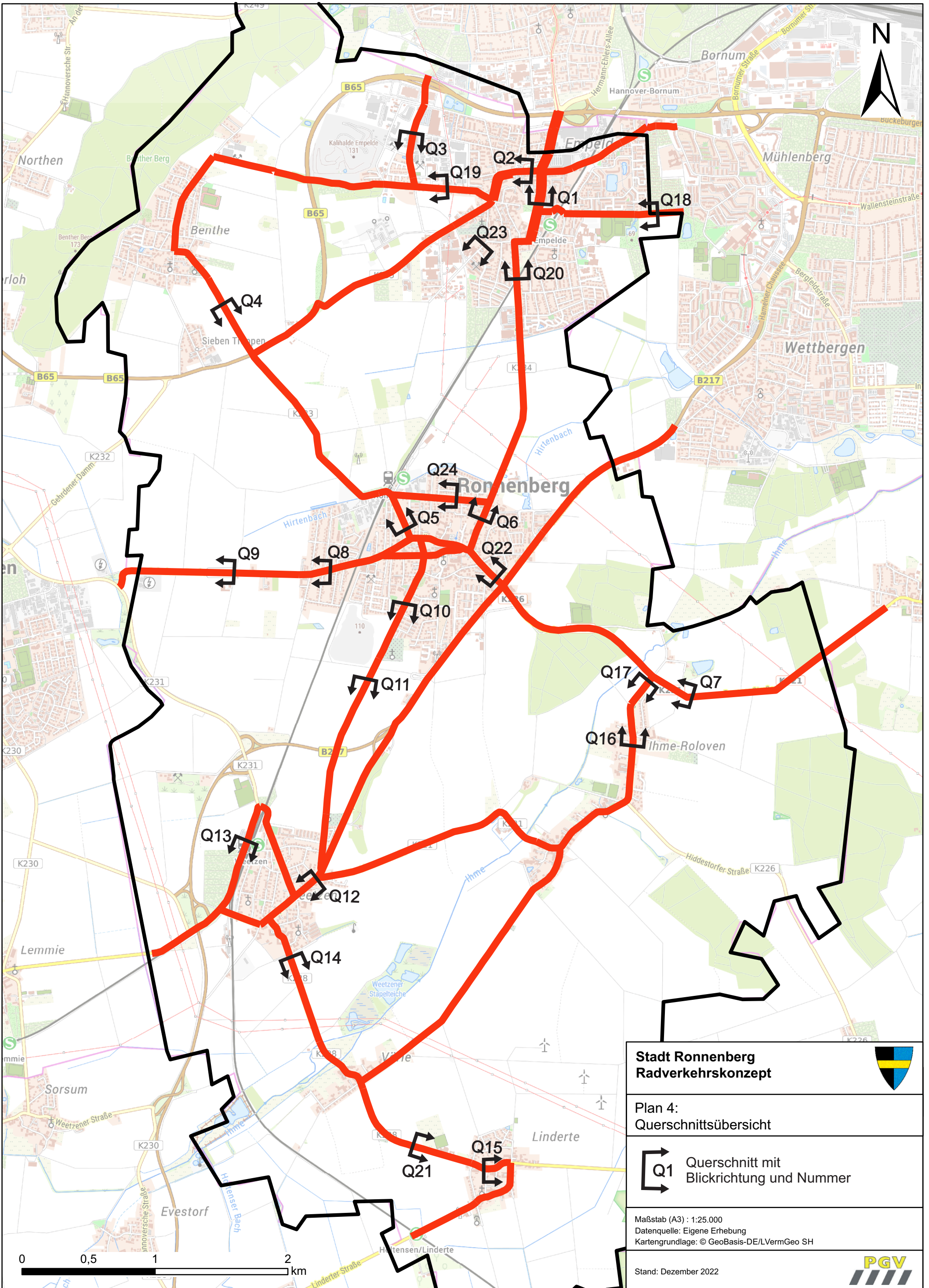
**Vörie**  
300

**Linderte**  
600

<b>Stadt Ronnenberg Radverkehrskonzept</b>		
Plan 2: Siedlungsstruktur und verkehrliche Infrastruktur		
	Bahnhof	
	Bundesstraße	
	Landesstraße	
	Kreisstraße	
	Bahnstrecken	
	<b>Linderte</b> Stadt	
	600 Einwohnerzahl	
Maßstab (A3) : 1:30.000 Datenquelle: Eigene Erhebung Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH		
Stand: Dezember 2022		







**Stadt Ronnenberg  
Radverkehrskonzept**



**Plan 4:  
Querschnittsübersicht**

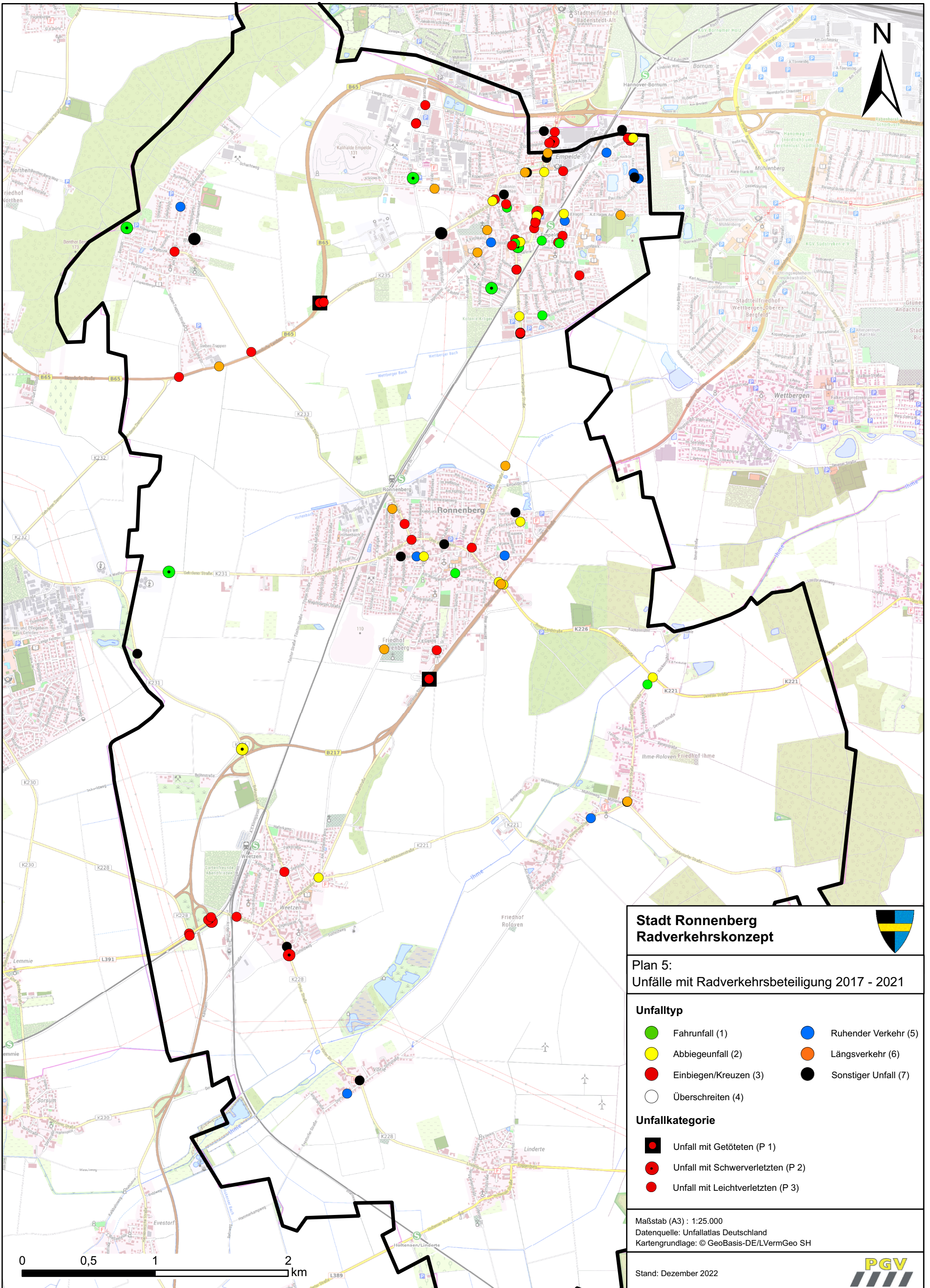


Querschnitt mit  
Blickrichtung und Nummer

Maßstab (A3) : 1:25.000  
Datenquelle: Eigene Erhebung  
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: Dezember 2022





**Stadt Ronnenberg  
Radverkehrskonzept**



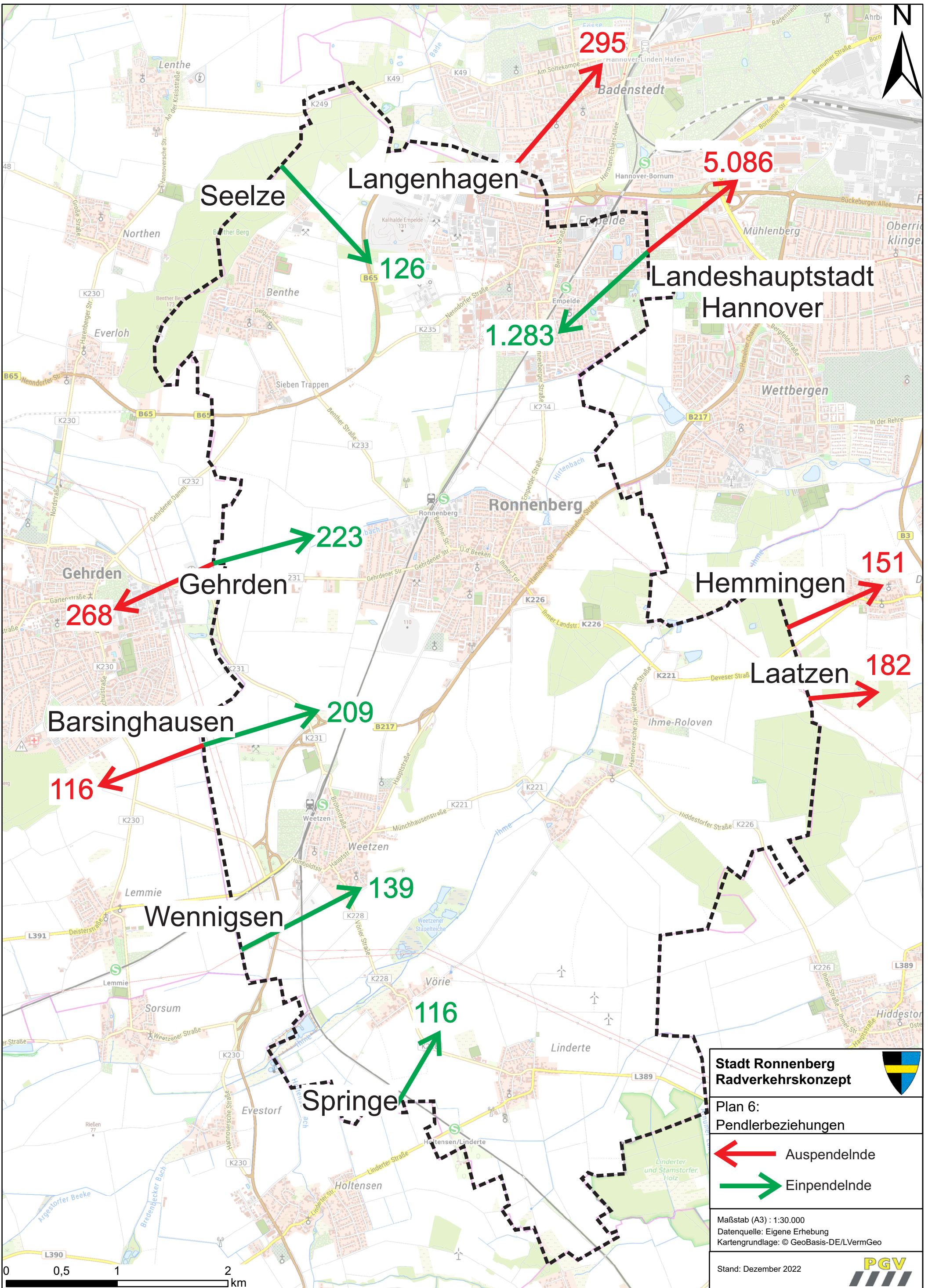
Plan 5:  
Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung 2017 - 2021

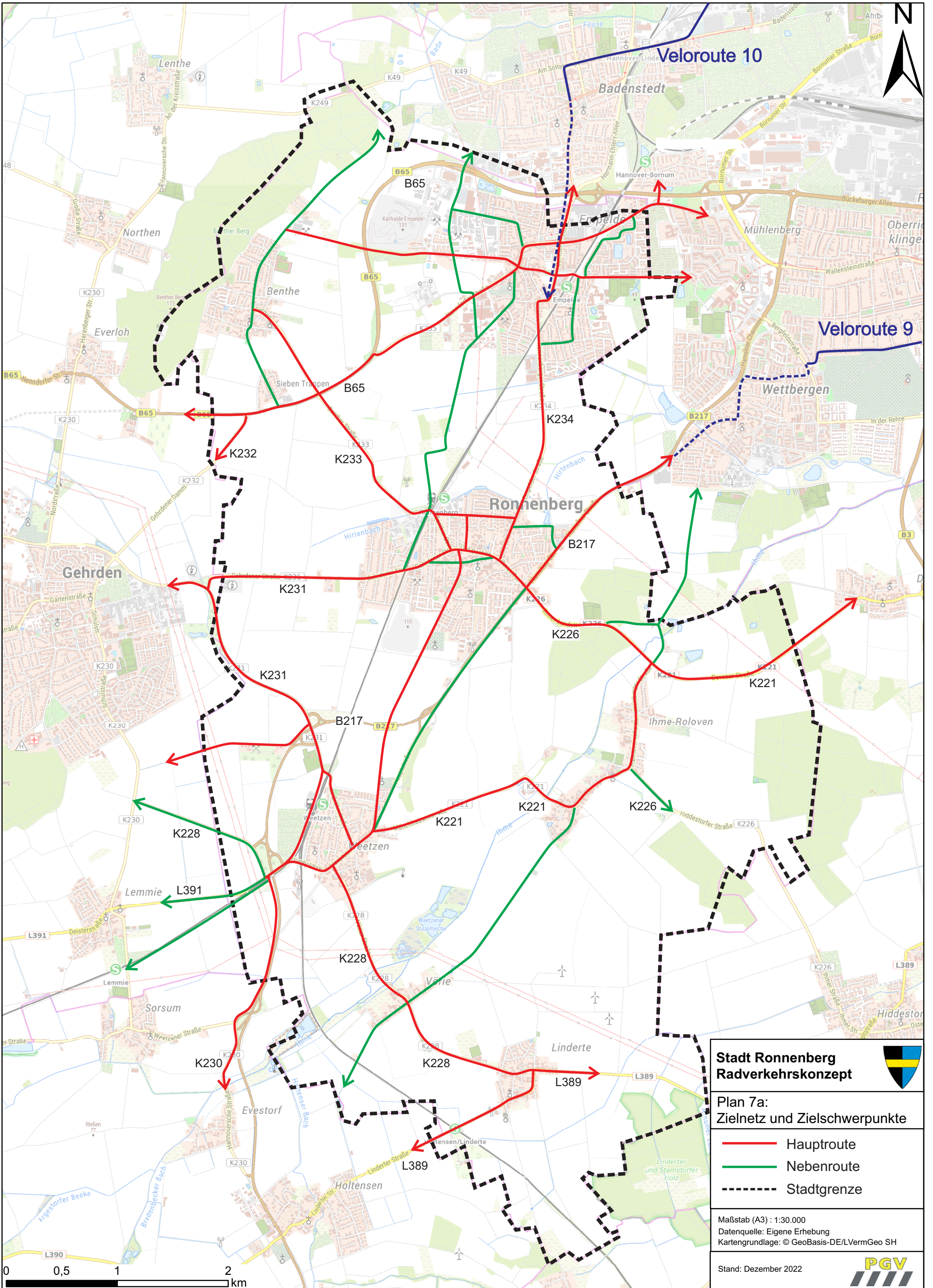
- Unfalltyp**
- Fahrnfall (1)
  - Abbiegeunfall (2)
  - Einbiegen/Kreuzen (3)
  - Überschreiten (4)
  - Ruhender Verkehr (5)
  - Längsverkehr (6)
  - Sonstiger Unfall (7)

- Unfallkategorie**
- Unfall mit Getöteten (P 1)
  - Unfall mit Schwerverletzten (P 2)
  - Unfall mit Leichtverletzten (P 3)

Maßstab (A3) : 1:25.000  
Datenquelle: Unfallatlas Deutschland  
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

0 0,5 1 2 km






**Stadt Ronnenberg**  
**Radverkehrs-konzept**

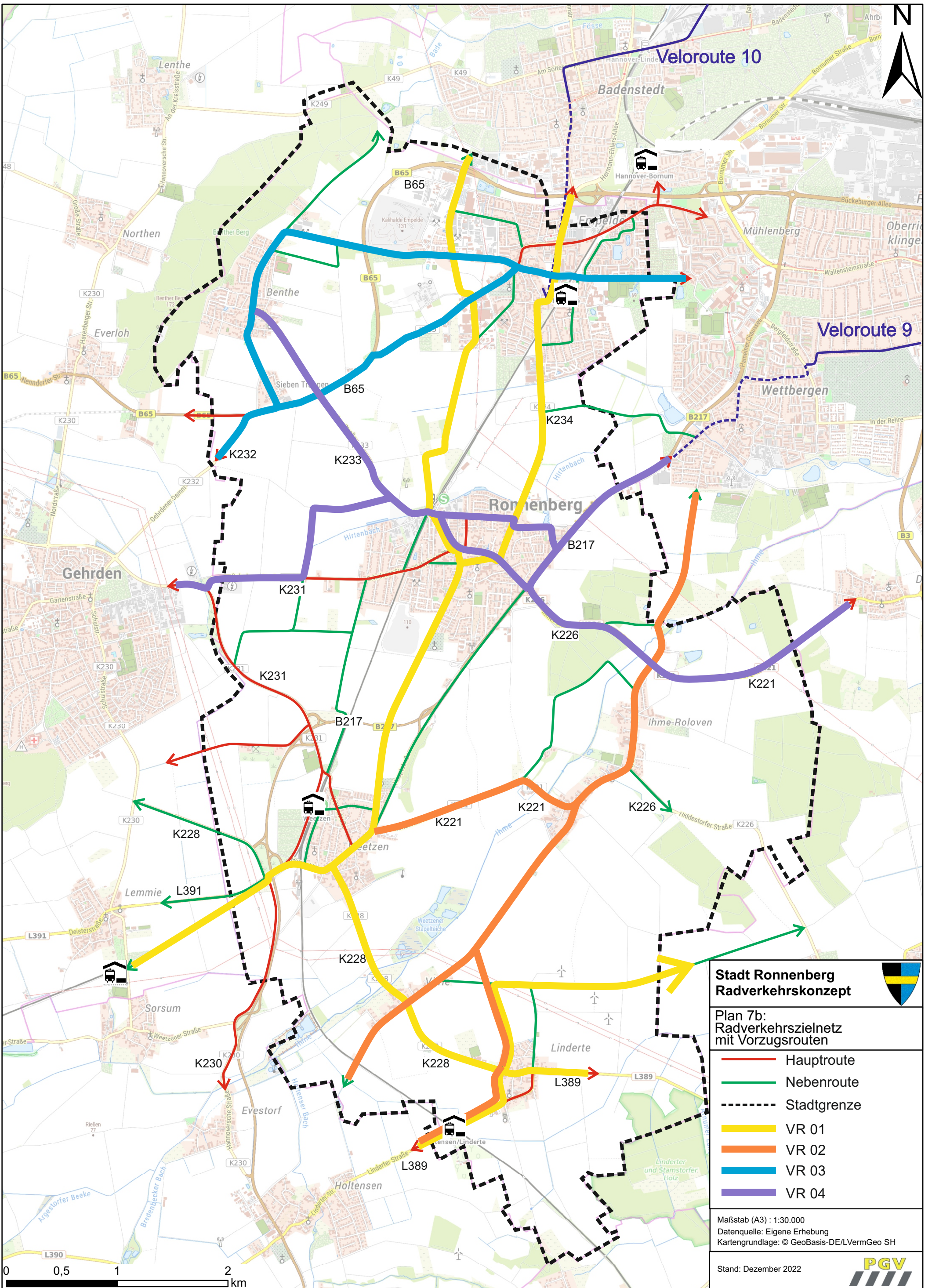
Plan 7a:  
 Zielnetz und Zielschwerpunkte

- Hauptroute
- Nebenroute
- - - - - Stadtgrenze

Maßstab (A3) : 1:30.000  
 Datenquelle: Eigene Erhebung  
 Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: Dezember 2022





**Stadt Ronnenberg  
Radverkehrsnetz  
mit Vorzugsrouten**

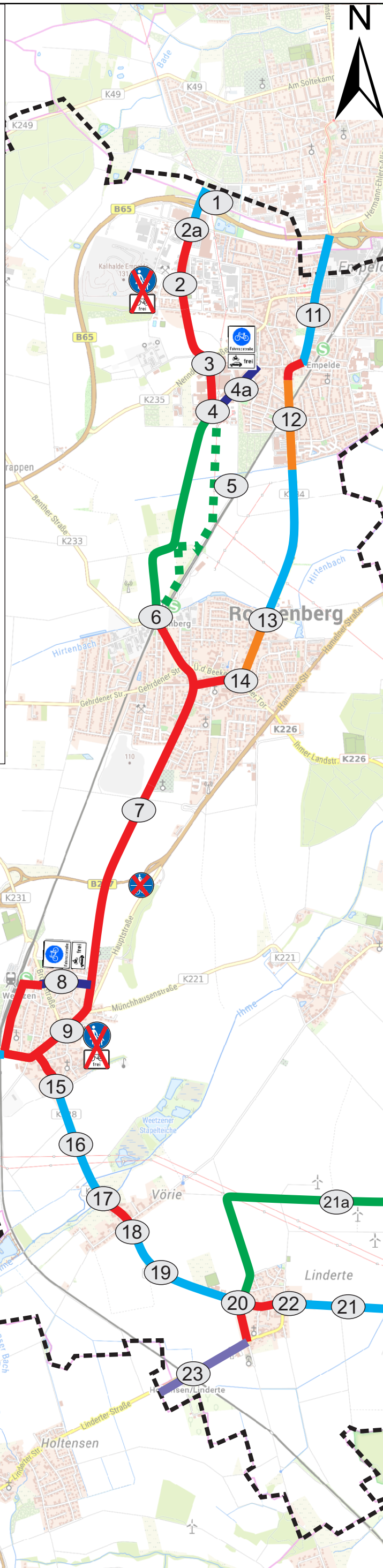
Plan 7b:  
Radverkehrszielnetz  
mit Vorzugsrouten

- Hauptroute
- Nebenroute
- Stadtgrenze
- VR 01
- VR 02
- VR 03
- VR 04

Maßstab (A3) : 1:30.000  
Datenquelle: Eigene Erhebung  
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

## Maßnahmen

- 1 **B65 Querung / In den Beschen:**
  - Querungssicherung im Übergang zu selbständiger Verbindung Richtung Hannover.
  - Roteinfärbung der Furten und Anpassung der Beschilderung
- 2a **In den Beschen / Lange Straße:**
  - Übergang zur Radverkehrsführung im Mischverkehr
  - Hinweisende Beschilderung auf Seitenwechsel
- 2 **In den Beschen:**
  - Aufhebung der Gehwegfreigabe für den Radverkehr
- 3 **In den Beschen / Nenndorfer Straße (K 235):**
  - Verbesserung der Querungssituation für den Radverkehr
  - Hinweisende Beschilderung auf Querungshilfe
- 4 **Längenfeldstraße / Barbarastraße:**
  - Prüfung Anlage Minikreisverkehr
- 4a **Barbarastraße:** (zwischen An der Rampe und Hirtenstraße)
  - Einrichtung einer Fahrradstraße
- 5 **An der Rampe:**
  - Oberflächenverbesserung
  - Wegeverbreiterung
- 6 **Benther Straße:**
  - Markierung Aufstellfläche vor dem Bahnübergang für den Radverkehr auf der Fahrbahn zur Vermeidung der Gehwegnutzung
- 7 **Weetzer Kirchweg:**
  - Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht im Seitenraum
  - Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn
- 8 **Parkstraße:**
  - Einrichtung einer Fahrradstraße
- 9 **Hauptstraße:**
  - Aufhebung Gehweg, Radverkehr frei



- 11 **Berliner Straße (K 234):**
  - Prüfung Richtungstreue Führung für den Radverkehr mit Aufhebung der Freigabe in Gegenrichtung
- 12 **Hirtenstraße / Ronnenberger Straße (K 234):**
  - Umgestaltung durch Region Hannover
  - Markierung von Fahrradpiktogrammen Hirtenstraße
  - Markierung einseitiger Schutzstreifen Ronnenberger Straße
- 13 **Empelder Straße Ortsausgang (K 234):**
  - Optimierung Übergang Schutzstreifen zum Außerortsradweg
- 14 **Ihmer Tor / Lange Reihe (K 233):**
  - Perspektivisch Gesamtumgestaltung durch Region Hannover
- 15 **Ortsausgang Vörier Straße (K 228):**
  - Sicherung Übergang Fahrbahn Radweg
- 16 **Vörier Straße (K 228):**
  - Oberflächenverbesserung Radverkehrsanlage
  - Verbreiterung auf 3,00 m
- 17 **Ortseingang Vörie (K 228):**
  - Sicherung Übergang Außerortsradweg – Fahrbahn
- 18 **Ortsausgang Vörie (K 228):**
  - Sicherung Übergang Außerortsradweg – Fahrbahn
- 19 **Lindenbrink (K 228 - Höhe Friedhof):**
  - Querungssicherung mittels Markierung
- 20 **Ortsausgang Linderte (K 228):**
  - Sicherung Übergang Außerortsradweg – Fahrbahn
- 21 **Poggenburg (L 389):**
  - Neuanlage mittelfristig
- 21a **Wirtschaftsweg nördl. Linderte nach Hiddestorf:**
  - Sanierung und Ausbau
- 22 **Ortseinfahrt Linderte (L 389):**
  - Sicherung Übergang Außerortsradweg – Fahrbahn
- 23 **BÜ Holtensen / Linderte:**
  - Öffnung Bahnübergang

## Stadt Ronnenberg Radverkehrskonzept



Plan 8a:  
Vorzugsroute 01

Geplante Führungsform

- █ Gemeinsamer Geh-/Radweg
- █ Gehweg, Rf frei
- █ Mischverkehr
- █ Fahrradstraße
- █ Schutzstreifen
- █ Selbstständige Wegeverbindung

Maßstab (A3) : 1:30.000

Datenquelle: Eigene Erhebung

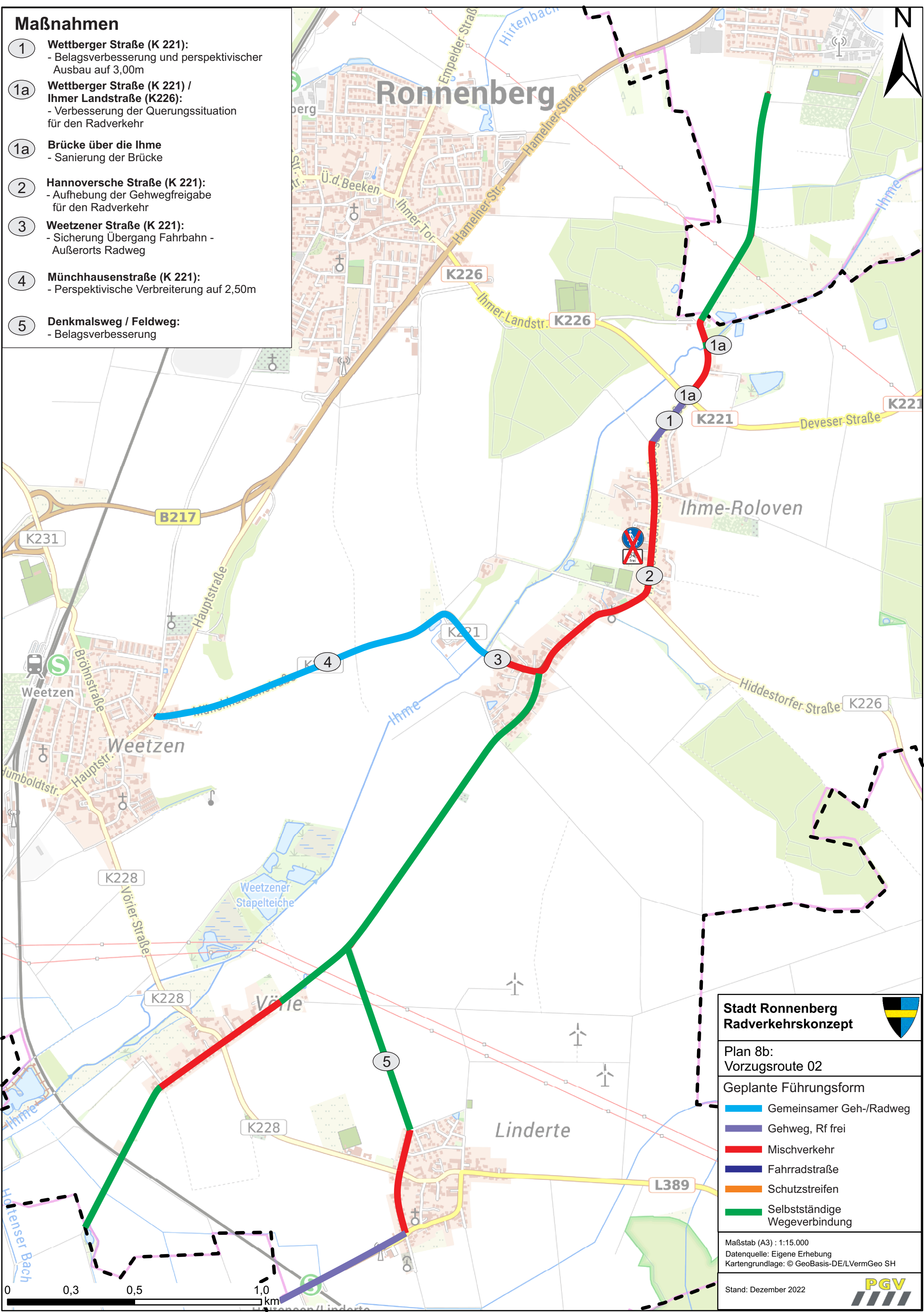
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: Dezember 2022



# Maßnahmen

- ① **Wettberger Straße (K 221):**  
- Belagsverbesserung und perspektivischer Ausbau auf 3,00m
- ①a **Wettberger Straße (K 221) / Ihmer Landstraße (K226):**  
- Verbesserung der Querungssituation für den Radverkehr
- ①a **Brücke über die Ihme**  
- Sanierung der Brücke
- ② **Hannoversche Straße (K 221):**  
- Aufhebung der Gehwegfreigabe für den Radverkehr
- ③ **Weetzer Straße (K 221):**  
- Sicherung Übergang Fahrbahn - Außerorts Radweg
- ④ **Münchhausenstraße (K 221):**  
- Perspektivische Verbreiterung auf 2,50m
- ⑤ **Denkmalsweg / Feldweg:**  
- Belagsverbesserung



**Stadt Ronnenberg**  
**Radverkehrskonzept**

---

Plan 8b:  
Vorzugsroute 02

Geplante Führungsform

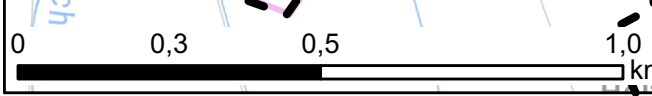
- █ Gemeinsamer Geh-/Radweg
- █ Gehweg, Rf frei
- █ Mischverkehr
- █ Fahrradstraße
- █ Schutzstreifen
- █ Selbstständige Wegeverbindung

---

Maßstab (A3) : 1:15.000  
 Datenquelle: Eigene Erhebung  
 Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

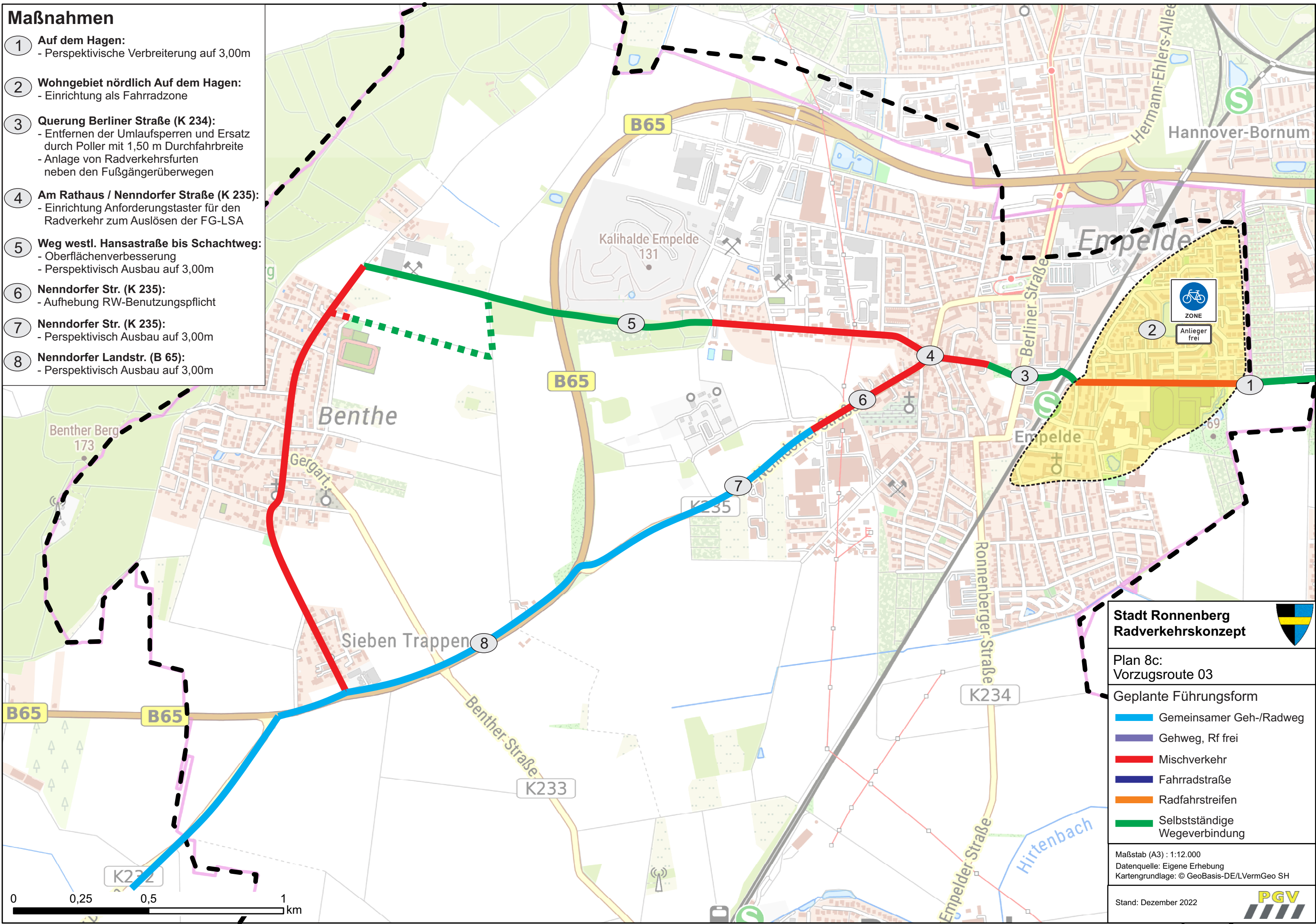
---

Stand: Dezember 2022



# Maßnahmen

- 1 **Auf dem Hagen:**  
- Perspektivische Verbreiterung auf 3,00m
- 2 **Wohngebiet nördlich Auf dem Hagen:**  
- Einrichtung als Fahrradzone
- 3 **Querung Berliner Straße (K 234):**  
- Entfernen der Umlaufsperrn und Ersatz durch Poller mit 1,50 m Durchfahrbreite  
- Anlage von Radverkehrsfurten neben den Fußgängerüberwegen
- 4 **Am Rathaus / Nenndorfer Straße (K 235):**  
- Einrichtung Anforderungstaster für den Radverkehr zum Auslösen der FG-LSA
- 5 **Weg westl. Hansastraße bis Schachtweg:**  
- Oberflächenverbesserung  
- Perspektivisch Ausbau auf 3,00m
- 6 **Nenndorfer Str. (K 235):**  
- Aufhebung RW-Benutzungspflicht
- 7 **Nenndorfer Str. (K 235):**  
- Perspektivisch Ausbau auf 3,00m
- 8 **Nenndorfer Landstr. (B 65):**  
- Perspektivisch Ausbau auf 3,00m



**Stadt Ronnenberg**  
**Radverkehrskonzept**

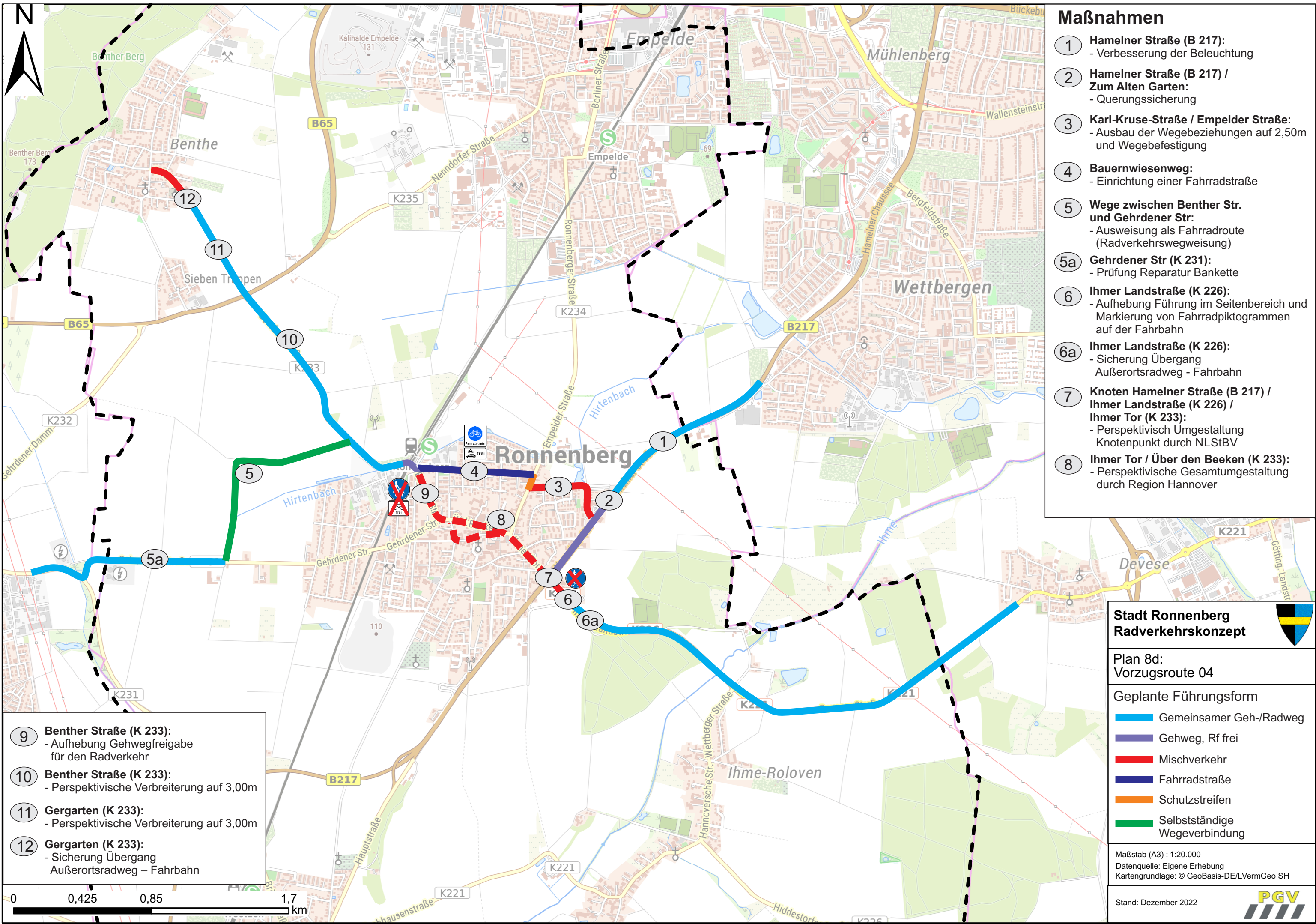
Plan 8c:  
Vorzugsroute 03

Geplante Führungsform

- Gemeinsamer Geh-/Radweg
- Gehweg, Rf frei
- Mischverkehr
- Fahrradstraße
- Radfahrstreifen
- Selbstständige Wegeverbindung

Maßstab (A3) : 1:12.000  
Datenquelle: Eigene Erhebung  
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: Dezember 2022



### Maßnahmen

- ① **Hamelner Straße (B 217):**  
- Verbesserung der Beleuchtung
- ② **Hamelner Straße (B 217) / Zum Alten Garten:**  
- Querungssicherung
- ③ **Karl-Kruse-Straße / Empelder Straße:**  
- Ausbau der Wegebeziehungen auf 2,50m und Wegebefestigung
- ④ **Bauernwieseweg:**  
- Einrichtung einer Fahrradstraße
- ⑤ **Wege zwischen Benther Str. und Gehrdener Str.:**  
- Ausweisung als Fahrradroute (Radverkehrswegweisung)
- ⑤a **Gehrdener Str (K 231):**  
- Prüfung Reparatur Bankette
- ⑥ **Ihmer Landstraße (K 226):**  
- Aufhebung Führung im Seitenbereich und Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn
- ⑥a **Ihmer Landstraße (K 226):**  
- Sicherung Übergang Außerortsradweg - Fahrbahn
- ⑦ **Knoten Hamelner Straße (B 217) / Ihmer Landstraße (K 226) / Ihmer Tor (K 233):**  
- Perspektivisch Umgestaltung Knotenpunkt durch NLStBV
- ⑧ **Ihmer Tor / Über den Beeken (K 233):**  
- Perspektivische Gesamtumgestaltung durch Region Hannover

- ⑨ **Benther Straße (K 233):**  
- Aufhebung Gehwegfreigabe für den Radverkehr
- ⑩ **Benther Straße (K 233):**  
- Perspektivische Verbreiterung auf 3,00m
- ⑪ **Gergarten (K 233):**  
- Perspektivische Verbreiterung auf 3,00m
- ⑫ **Gergarten (K 233):**  
- Sicherung Übergang Außerortsradweg – Fahrbahn

### Stadt Ronnenberg Radverkehrskonzept

Plan 8d:  
Vorzugsroute 04

- Geplante Führungsform
- █ Gemeinsamer Geh-/Radweg
  - █ Gehweg, Rf frei
  - █ Mischverkehr
  - █ Fahrradstraße
  - █ Schutzstreifen
  - █ Selbstständige Wegeverbindung

Maßstab (A3) : 1:20.000  
Datenquelle: Eigene Erhebung  
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH