



# Fahrradstraßenkonzept Ronnenberg

Informationsveranstaltung und Begehung  
31. März 2025

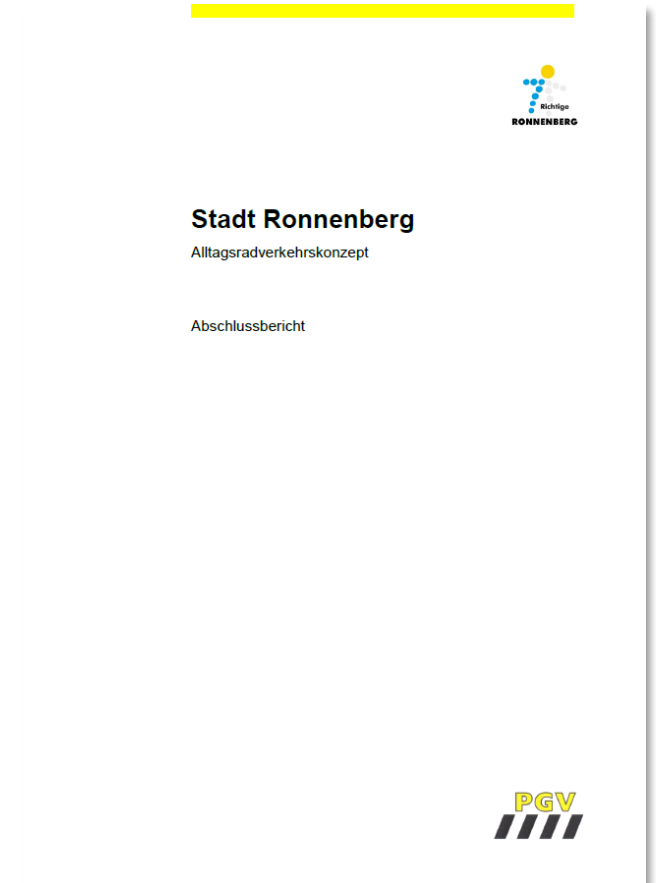
**Dipl.-Geogr. Annika Wittkowski**

PGV Dargel Hildebrandt GbR  
Hannover



## Leitbild für die Radverkehrsplanung in Ronnenberg

1. Herstellung eines sicher und gut befahrbaren **Radverkehrsnetzes** in der Gesamtstadt.
2. Steigerung der **Radverkehrsanteile** in allen Nutzergruppen.
3. Radverkehr als **gleichberechtigte Verkehrsart**
4. **Fahrradparken** als öffentliche Aufgabe
5. **Maßnahmenprogramme** inkl. Sofortmaßnahmen
6. Begleitende **Öffentlichkeitsarbeit**
7. Dauerhafte **Verankerung der Radverkehrsförderung** in Verwaltung und Haushalt
8. **Wirkungskontrolle und Fortschreibung**



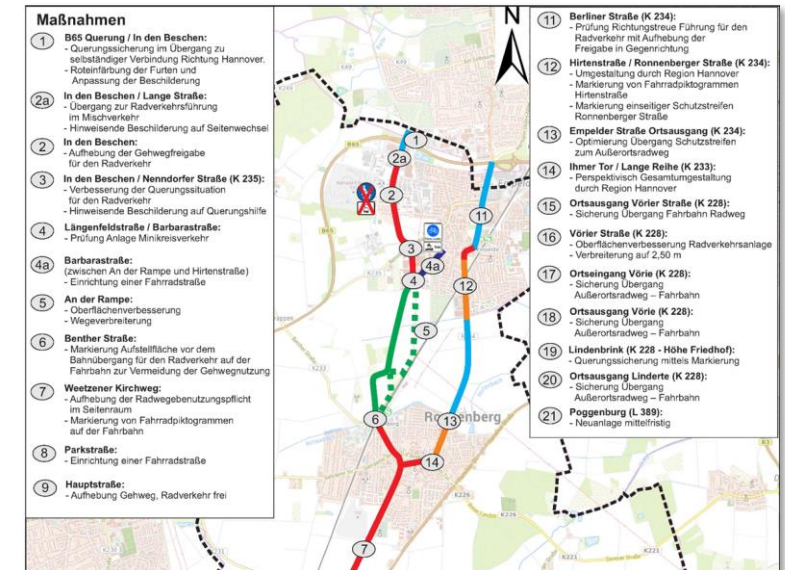


## Radverkehrskonzept Stadt Ronnenberg

- Erstellung zwischen Sommer 2022 – Frühjahr 2023
- Beteiligung von Bürgerinnen und Bürgern sowie weiteren Akteuren im Rahmen von zwei öffentlichen Workshops
- Entwicklung eines Radverkehrszielnetzes mit vier Vorzugsrouten
- Maßnahmenkonzept



- Konzept für vier Vorzugsrouten
- Fahrradstraßen-/ Fahrradzonenkonzept
- Maßnahmen zur Querungssicherung
- Förderung des Radverkehrs auf der Fahrbahn
- Hinweise zum Fahrradparken
- Hinweise zur Öffentlichkeitsarbeit





## Fahrradstraßen Konzept

### Was ist eine Fahrradstraße?

- Verbindungen mit hoher Bedeutung für den Radverkehr.
- Die Höchstgeschwindigkeit beträgt für alle Fahrzeuge 30 km/h.
- Linienbusverkehr ist kein Ausschlussgrund.
- Kfz-Verkehr kann per Zusatzzeichen erlaubt werden (z.B. Anlieger frei oder Kfz frei)
- Es ist wünschenswert, Fahrradstraßen gegenüber einmündenden Straßen Vorrang zu gewähren.
- Das Nebeneinanderfahren von Radfahrenden ist ausdrücklich erlaubt.



Bildquelle:  
<https://www.agfk-niedersachsen.de/service/fahrradstrassen.html>





## Fahrradstraßen Konzept

### Gestaltung einer Fahrradstraße

- Beschilderung mit Verkehrszeichen
- Markierung von Fahrradpiktogrammen an Einmündungen und Kreuzungen
- Ggf. Einrichtung einer Vorfahrtregelung
- Ggf. Einfärbung von Knotenpunkten oder ganzen Straßen



Weyhe, Am Deich



Hannover, Noltestraße



Ahrensburg, Waldstraße



## Fahrradstraßen Konzept für Ronnenberg

### Robert-Koch-Straße in Empelde

- Kompakte Siedlungsstruktur
- Begrenzte Zufahrtsmöglichkeiten
- Anbindung Schulzentrum

#### Planung:

- Ausweisung mit Verkehrszeichen 244
- Bevorrechtigung gegenüber der Straße Am See
- Beibehaltung der Kfz-Stellplätze





## Fahrradstraßen Konzept für Ronnenberg

### Barbarastraße in Empelde

- Begrenzte Zufahrtsmöglichkeiten (bereits heute Einbahnregelung)
- Verbindung Vorzugsroute 01 aus dem Zentrum Empelde
- Anbindung Grundschule

### Planung:

- Ausweisung mit Verkehrszeichen 244
- Ordnung des Kfz-Parkens





## Fahrradstraßen Konzept für Ronnenberg

### Bauernwiesenweg in Ronnenberg

- Parallelverbindung zu Über den Beeken
- Anbindung Bahnhof Ronnenberg

#### Planung:

- Ausweisung mit Verkehrszeichen 244
- Keine Bevorrechtigung gegenüber den angrenzenden Straßen
- Beibehaltung der Kfz-Stellplätze
- Beibehaltung der Pflanzkübel





## Fahrradstraßen Konzept für Ronnenberg

### Parkstraße in Weetzen

- Umfahrung der Ortsdurchfahrt
- Anbindung Bahnhof Weetzen

#### Planung:

- Ausweisung mit Verkehrszeichen 244
- Bevorrechtigung gegenüber den Straßen Grüner Winkel und Am Seefelde
- Beibehaltung von Kfz-Stellplätzen





**Vielen Dank für Ihr Interesse!**

**Dipl.-Geogr. Annika Wittkowski**

**PGV Dargel Hildebrandt GbR  
Hannover**

